

FORMANDSMØDE I GRUNDEJERSAMMENSLUTNINGEN TORSDAG DEN 29.11.2012

Kabellægning

Der var generel utilfredshed med LED-belysningen. På baggrund af en måling på Munkebjergvej og Pilegård Alle, foretaget af en Formand, blev det konstateret, at der ikke er 7 lux på de offentlige veje. På modsatte fortove var der 0,7 lux.

På Pilegård Alle og Dagebøl Alle er der mange mørke pletter.

Forvaltningens bemærkninger:

Der er ikke etableret LED-belysning i Tårnby 1-2. Belysning blev renoveret i 2007. Masterne blev skiftet 1-1, med Iridium armatur fra Philips for 50 W kviksølvlampe.

Dette ændrer jo ikke på at der ikke er lys nok! Hvad gør man fra teknisk Forvaltnings side?

Flere steder er master blevet flyttet, og der er færre master end tidligere, således at der opleves mørke (Ugandavej og Kongelundsvej).

Forvaltningens bemærkninger:

Masterne på Kongelundsvej og Ugandavej blev ikke renoveret. Masterne/armaturene blev renoveret på de boligveje i området omkring Kongelundsvej og Ugandavej. Ja, der er sat færre master (længere afstand mellem masterne). Dette for at optimerer vejbelysning.

Jeg er sikker på at man ikke mente de to nævnte veje, men mere generelt. Der er mange master der er flyttet hen til et hjørne og dermed giver det mindre lys på vejene og fortovene!

(Fra powerpoint: "Vi kender endnu ikke Dongs planer for fremtiden". En Formand fra Durbanvej havde fået en mail fra Kommunen om arbejdet i 2013???)

Forvaltningens bemærkninger:

Vi har en oversigtstegning om DONG's forventningsprojektplan. DONG forventer at kabellægge området omkring Durbanvej efterår 2013. Det er dog en forventning, planerne kendes ikke i detaljer endnu.

Gravetilladelser

(Fra powerpoint –"Gravninger generelt"). Hvad er "større" gravninger?

Det er ikke udmålt pr. km gravning, men tolkes som større sammenhængende opgaver i et område. Eksempler på større gravninger er DONG's kabellægningsprojekter og ledningsejere med udbygningsprojekter omhandlende mange parceller. Eksempler Dansk Kabel TV's antenneprojekter for YouSee.

Dette ændrer ikke på at vi stadig mangler at få gravetilladelseerne meget hurtigere!

Der var et ønske om vejgennemgang ved alle gravninger.

Det er ikke muligt rent ressourcemæssigt med ca. 1000 gravesager om året. Mange mindre sager er opstartet før forvaltningen får kendskab til gravningen. Der er ikke hjemmel til at afvise opgravningen.

Der blev forespurgt, om der er mulighed for at pålægge ansøgere at stille sikkerhed for retablering, således at sikkerheden først tilbagebetales, når såvel Grundejerforeningen som kommunen er enige om, at forholdene er i orden. I den forbindelse er "i orden", at der ud som tilforn.

Forvaltningens bemærkninger:

Der er ikke hjemmel til at kræve garantistillelse.

Retablering skal udføres således at arealet har samme rest levetid som ved modtagelsen. Der tages ikke hensyn til æstetik. Eksempel herpå: Det er tilladt at lave mindre asfalterp. i borten på fortov uden at skulle udskifte hele borten.

Der kan ikke stilles urimelige krav omkring økonomiske løsningsmodeller som rækker ud over retablering til brugsværdien. Der kan ikke stilles krav om æstetik tilbage til "tilforn"

Englandsvej

Hvad er grunden til, at der fortsat er 60 km/t fra vandtårnet til kommunegrænsen til København?

Forvaltningens bemærkninger:

Vejens indretning, med to spor i hver retning gør, at Københavns Politi ikke vil give samtykke til en hastighedsnedsættelse med mindre vejen bygges om, f.eks. til ét spor i hver retning. Erfaringer viser, at hvis man blot udskifter skiltningen, vil bilisterne ikke overholde den nye hastighedsgrænse, da der ikke vil være overensstemmelse mellem hastighedsgrænsen og vejens indretning. Vejen skal derfor ombygges, såfremt hastighedsgrænsen skal sættes ned. Teknisk Forvaltning vurderer, at en hastighedsnedsættelse på strækningen ikke er nødvendig.